

走りへのこだわり... 進化するシフトチェンジスピリット。

Hパターンを前後方向のパターンへ交換することで、シフトミス防止し、通常の4倍速でシフトチェンジを可能に導きシフトのたびに自動的にコンマ単位で単位を削るそれがSSSシフターである。

SSSシフターはボルトオン装着という手軽さで、ノーマルHパターンを、WRC等で用いられるシーケンシャル式にチェンジする画期的なシステムです。シフトチェンジのスピードはHパターンの4倍と驚異のスピードを実現。シフトミスも防止され、別売のインジゲーターを装着することにより、シフト位置を分からなくなることもありません。保安基準を満たした製品ですので、車検も問題なくクリアできます。街乗りからサーキット走行まで、あらゆるシーンで快適に車を操る楽しさをテーマに開発しました。

「H」から「I」へ進化するシフトパターン

SSSシフターで一般的な縦、横のHパターンから、一方方向のみのシーケンシャルパターンへ変更することにより、縦方向のみの操作で容易にシフトチェンジが可能となります。シフトレバーをよりハンドルに近づけたポジションに装着することにより、さらに素早いシフトチェンジが可能となり、手軽にレーシングカーのシフトワークを楽しめるようになりました。

コンマ単位で勝負を決めるシフトチェンジ

SSSシフターを装着することで、スピードに欠ける縦・横方向のHパターンの操作を、Iパターンのシーケンシャルシフトに交換することで、画期的な内部構造でHパターンに比べ約4倍以上のチェンジスピードが可能で、さらにシフトインジゲーター（別売）を装着することにより、シフトポジションの確認と確実なシフトチェンジが実現。シフトミスの防止、エンジンやミッショントラブル等の回避にも役立ちます。

簡単取り付けを可能にしたボルトオン方式

取り付けは、従来のマニュアル車でのシフトレバーのみの交換作業と同様で簡単装着。ノーマルシフトレバーを取り外し、SSSシフターをボルトオン交換という手軽さで装着が完了します。もちろん保安基準を満たし、車検にも問題なくクリアできます。

安全装置機能で誤動作を防ぐ

シフトレバー下の安全装置解除により、ニュートラルからリバースへ、5速からニュートラルへのシフトチェンジが可能です。安全装置を解除しない限り前項の、シフトチェンジはできません。



SSSシフターへの主なお問い合わせ

Q1. どのような動きをするのですか？

A1. WRCラリーで使用されている物と同じ動きをし、縦方向のみのシフトチェンジになります。

Q2. 車検は取り付けただけでOKですか？

A3. SSSシフターは保安基準適合部品ですので、取り付けただけでOKです。

Q2. ギアやシンクロを傷める事は？

A2. チェンジのスピードはノーマル比で約4倍で動きませんが、内部ドラム構造により問題ありません。



シフトインジゲーター



シフトインジゲーター（別売）



SSSシフター装着



純正シフトブーツ装着時

SSSシフター本体セット

- トランスミッション補強ブラケット(1個)
- ロケーティングスプリング(3個)
- ギアシフトグリップ(2個)
- Iパターンシフトステッカー(1個)
- シフトパターンステッカー(1個)
- 専用シフトノブ(1個)
- シフトブーツ用リング(1個)

SSSシフター価格

本体セット	134,400円(税込)	128,000円(税抜)
シフトインジゲーター	18,900円(税込)	18,000円(税抜)



SHIFT DOWN ← → SHIFT UP